

ROTAIR®



Світова
ВЕРСІЯ

найтихіша модель >

MDVS

потужна > компактна

170J



✧ | РАМНИЙ ПРИСТРІЙ

- › Конструкція у сучасних, витончених і агресивних лініях.
- › Гальванічно оцинкований корпус та монтажна рама із вдосконаленою технологією фарбування забезпечують відмінну збереженість у часі
- › Компактні розміри для зручності використання та оптимальне співвідношення розмірів / потужності.
- › Мала вага для класу компресорів.

- › Фільтри «накручуваного» типу для швидкого технічного обслуговування.
- › Повна доступність для простого та швидкого технічного та сервісного обслуговування.
- › Ексклюзивна пневматична система управління розробки компанії «ROTAIR» для автоматичного регулювання обертів двигуна залежно від повітря, що подається. Ця система високонадійна та забезпечує економію витрати палива.
- › «РОЗУМНА СИСТЕМА» запуску / зупинки ексклюзивної розробки компанії «ROTAIR» для запобігання ризику невірних процедур під час відповідної роботи.
- › Фільтр з повітряно-масляним сепаратором, надмірно негабаритний, може гарантувати відмінне розділення повітря-масла.

Технічні дані

розміри

Д = 4524 мм

Ш = 1975 мм

В = 2191 мм

вага

2200 кг

MDVS 170J

КОМПРЕСОР

Робочий тиск	7 бар	10 бар	12 бар	14 бар	15 бар
Вільна подача повітря	17000 л/хв	15000 л/хв	13400 л/хв	12000 л/хв	11100 м³/хв
Мінімальний робочий тиск	5,5 бар				
Система привода з двигуна-компресора	Прямий привід				
Система охолодження компресора	Повітря/ Масло				
Охолоджуюча здатність масла	39,5 л				
Температура повітря на виході	40°C + температура навколишнього середовища				
Випускні клапани	3 x 3/4 дюйм + 1 x 2 дюйм				
Шумність ЕЕСно 2000/14	> 99 LWA (рівень звукової потужності)				
Ємність акумулятора	12В пост.струму - 950А-132А-ч (EN)				
Ємність паливного бака	150 л				
Витрати палива	20 л/год (7,5 год. роботи)				

ДИЗЕЛЬНИЙ ДВИГУН / УМОВИ НАВКОЛИШНЬОГО СЕРЕДОВИЩА

Виробник двигуна	JCB
Тип двигуна	TCAE-120 кВт
Система двигуна	4-ходовий - однорядний - пряме впорскування
Викиди	за стандартом Stage III A / Tier 3
Робочий об'єм	4400 куб.см
Кількість циліндрів	4
Аспірація	«Turbo Intercooler»
Макс. потужн. двиг. при 3000 об/хв	120 кВт
Макс. швидкість двигуна	2200 об/хв
Мін. швидкість двигуна	1600 об/хв
Система охолодження	Вода
Ємність системи охолодження	22 л
Система змащення	Масло
Ємність системи змащення	14 л
Макс. температура навкол. серед.	50°C
Макс. висота над рівнем моря	1800 м над рівнем моря
Мін. робоча температура	-10°C

- Повітряно-масляні фільтри компресора та повітряно-масляні фільтри двигуна є незалежними.
- Одноступеневий негабаритний повітряний фільтр для компресорної частини для забезпечення хорошої фільтрації забору повітря компресором. Як варіант, можливий двоступеневий повітряний фільтр для двигуна.
- Паливний передфільтр з водовідділенням і другий фільтр для очищення палива в умовах великої запиленості.
- Комбінований радіатор, що забезпечує як масляне охолодження компресора, так і рідинне охолодження двигуна.

