

найтихіша модель ›

MDVS

потужна › компактна

120J-120P

› | РАМНИЙ ПРИСТРІЙ

- › Конструкція у сучасних, витончених і агресивних лініях.
- › Гальванічно оцинкований корпус та монтажна рама із вдосконаленою технологією фарбування забезпечують відмінну збереженість у часі
- › Компактні розміри для зручності використання та оптимальне співвідношення розмірів / потужності.
- › Мала вага для класу компресорів.

- › Фільтри «накручуваного» типу для швидкого технічного обслуговування.
- › Повна доступність для простого та швидкого технічного та сервісного обслуговування.
- › Ексклюзивна пневматична система управління розробки компанії «ROTAIR» для автоматичного регулювання обертів двигуна залежно від повітря, що подається. Ця система високонадійна та забезпечує економію витрати палива.
- › «РОЗУМНА СИСТЕМА» запуску / зупинки ексклюзивної розробки компанії «ROTAIR» для запобігання ризику невірних процедур під час відповідної роботи.
- › Фільтр з повітряно-масляним сепаратором, надмірно негабаритний, може гарантувати відмінне розділення повітря-масла.

Технічні дані

розміри >

Д = 4524 мм

Ш = 1975 мм

В = 2191 мм

вага >

1920 кг (без гальм)

2020 кг (з гальмами)

MDVS120J

розміри >

Д = 4524 мм

Ш = 1975 мм

В = 2191 мм

вага >

1920 кг (без гальм)

2020 кг (з гальмами)

MDVS120P

КОМПРЕСОР

(-) = Можливість працювати також з іншим робочим тиском до 14/15 бар і подвійним тиском

Робочий тиск (-)	7 бар	10 бар	12 бар
Вільна подача повітря	12000 л/хв	11000 л/хв	10000 л/хв
Мінімальний робочий тиск	5,5 бар - 80 фунт/кв.дюйм		
Система привода з двигуна-компресора	Прямий привід		
Система охолодження компресора	Повітря/ Масло		
Охолоджуюча здатність масла	29 л		
Температура повітря на виході	40°C + температура навколишнього середовища		
Випускні клапани	3 x 3/4 дюйм + 1 x 2 дюйм		
Шумність ЕЕСно 2000/14	> 99 LWA (рівень звукової потужності)		
Ємність акумулятора	12В пост.струму - 950А-132А-ч (EN)		
Ємність паливного бака	150 л		
Витрати палива	14,9 л/год (10 год. роботи)		

7 бар	10 бар	12 бар
12000 л/хв	10500 л/хв	9500 л/хв
5,5 бар - 80 фунт/кв.дюйм		
Прямий привід		
Повітря/ Масло		
29 л		
40°C + температура навколишнього середовища		
3 x 3/4 дюйм + 1 x 2 дюйм		
> 99 LWA (рівень звукової потужності)		
12В пост.струму - 950А-132А-ч (EN)		
150 л		
15,2 л/год (9,9 год. роботи)		

ДИЗЕЛЬНИЙ ДВИГУН / УМОВИ НАВКОЛИШНЬОГО СЕРЕДОВИЩА

Виробник двигуна	JCB
Тип двигуна	444 - TCA
Система двигуна	4-ходовий - однорядний
Викиди	За стандартом Stage II / Tier 2
Робочий об'єм	4400 куб.см
Кількість циліндрів	4
Аспірація	«Turbo Intercooler»
Макс.потужн. двиг. при 2200 об/хв	93 кВт
Макс. швидкість двигуна	2200 об/хв
Мін. швидкість двигуна	1600 об/хв
Система охолодження	Вода
Ємність системи охолодження	22 л
Система змащення	Масло
Ємність системи змащення	14 л
Макс. температура навкол. серед.	50°C
Макс. висота над рівнем моря	1800 м над рівнем моря
Мін. робоча температура	-10°C

Компанія «PERKINS»
1104C-44TA
4-ходовий - однорядний
За стандартом Stage II / Tier 2
4400 куб.см
4
«Turbo Intercooler»
97 кВт
2200 об/хв
1600 об/хв
Вода
25 л
Масло
8 л
50°C
1800 м над рівнем моря
-10°C

- Повітряно-масляні фільтри компресора та повітряно-масляні фільтри двигуна є незалежними.
- Одноступеневий негабаритний повітряний фільтр для компресорної частини для забезпечення хорошої фільтрації забору повітря компресором. Як варіант, можливий двоступеневий повітряний фільтр для двигуна.
- Паливний передфільтр з водовідділенням і другий фільтр для очищення палива в умовах великої запиленості.
- Комбінований радіатор, що забезпечує як масляне охолодження компресора, так і рідинне охолодження двигуна.

