

ROTAIR®



Світова
ВЕРСІЯ

найтихіша модель >

MDVN

потужна > компактна

80Y



РАМНИЙ ПРИСТРІЙ

- › Конструкція у сучасних, витончених і агресивних лініях.
- › Гальванічно оцинкований корпус та монтажна рама із вдосконаленою технологією фарбування забезпечують відмінну збереженість у часі
- › Компактні розміри для зручності використання та оптимальне співвідношення розмірів / потужності.
- › Мала вага.

- › Фільтри «накручуваного» типу для швидкого технічного обслуговування.
- › Повна доступність для простого та швидкого технічного та сервісного обслуговування.
- › Ексклюзивна пневматична система управління розробки компанії «ROTAIR» для автоматичного регулювання обертів двигуна залежно від повітря, що подається. Ця система високонадійна та забезпечує економію витрати палива.
- › «РОЗУМНА СИСТЕМА» запуску / зупинки ексклюзивної розробки компанії «ROTAIR» для запобігання ризику невірних процедур під час відповідної роботи.
- › Фільтр з повітряно-масляним сепаратором, надмірно негабаритний, може гарантувати відмінне розділення повітря-масла.

Технічні дані

розміри >

Д = 3491 мм

Ш = 1580 мм

В = 1680 мм

вага >

1240 КГ (без гальм)

MDVN80Y

НОВА!

КОМПРЕСОР

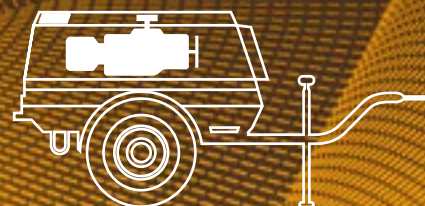
Робочий тиск (•)	7 бар	10 бар	12 бар
Вільна подача повітря	7800 л/хв	6800 л/хв	4900 л/хв
Мінімальний робочий тиск	5,5 бар		
Система привода з двигуна-компресора	Прямий привід		
Система охолодження компресора	Повітря/ Масло		
Випускні клапани	2 x 3/4 дюйм + 1 x 1 дюйм		
Ємність акумулятора	12В пост.струму - 750А-100А-ч (EN)		
Ємність паливного бака	92 л		
Витрати палива	8,9 л/год (10,3 год. роботи)		

ДИЗЕЛЬНИЙ ДВИГУН / УМОВИ НАВКОЛИШНЬОГО СЕРЕДОВИЩА

Виробник двигуна	компанія «YANMAR»
Тип двигуна	4TNV 98-hsap
Система двигуна	4-ходовий - однорядний - пряме впорскування
Викиди	За стандартом Stage II / Tier 2
Робочий об'єм	3519 куб.см
Кількість циліндрів	4
Аспірація	Натуральна
Макс.потужн. двиг. при 2500 об/хв	50,7 кВт
Макс. швидкість двигуна	2500 об/хв
Мін. швидкість двигуна	1500 об/хв
Система охолодження	Вода
Ємність системи охолодження	12 л
Система змащення	Масло
Макс. температура навкол. серед.	50°C
Макс. висота над рівнем моря	1800 м над рівнем моря
Мін. робоча температура	-10°C



НОВА МОДЕЛЬ ДВИГУНА «YANMAR»



Приєднуйся до пізнання
ДОСВІДУ

- Повітряно-масляні фільтри компресора та повітряно-масляні фільтри двигуна є незалежними.
- Двоступеневий негабаритний повітряний фільтр для компресорної частини для забезпечення хорошої фільтрації забору повітря компресором.
- Двоступеневий повітряний фільтр для частини двигуна.
- Комбінований радіатор, що забезпечує як масляне охолодження компресора, так і рідинне охолодження двигуна.

ROTAR

