

# ROTAIR®



Світова  
ВЕРСІЯ

найтихіша модель >

# MDVN

потужна > компактна

# 46P-53P



✂ | РАМНИЙ ПРИСТРІЙ

- › Конструкція у сучасних, витончених і агресивних лініях.
- › Гальванічно оцинкований корпус та монтажна рама із вдосконаленою технологією фарбування забезпечують відмінну збереженість у часі
- › Компактні розміри для зручності використання та оптимальне співвідношення розмірів / потужності.
- › Мала вага.

- › Фільтри «накручуваного» типу для швидкого технічного обслуговування.
- › Повна доступність для простого та швидкого технічного та сервісного обслуговування.
- › Ексклюзивна пневматична система управління розробки компанії «ROTAIR» для автоматичного регулювання обертів двигуна залежно від повітря, що подається.  
Ця система високонадійна та забезпечує економію витрати палива.
- › «РОЗУМНА СИСТЕМА» запуску / зупинки ексклюзивної розробки компанії «ROTAIR» для запобігання ризику невірних процедур під час відповідної роботи.
- › Фільтр з повітряно-масляним сепаратором, надмірно негабаритний, може гарантувати відмінне розділення повітря-масла.

# Технічні дані

## розміри >

Д = 3132 мм  
Ш = 1340 мм  
В = 1361 мм

## вага >

850 кг (без гальм)  
870 кг (з гальмами)

**MDVN46P**

## розміри >

Д = 3132 мм  
Ш = 1340 мм  
В = 1361 мм

## вага >

850 кг (без гальм)  
870 кг (з гальмами)

**MDVN53P**

## КОМПРЕСОР

(+) = Можливість працювати також з іншим робочим тиском до 14/15 бар і подвійним тиском

| Робочий тиск (+)                     | 7 бар                                       | 10 бар    | 12 бар    |
|--------------------------------------|---------------------------------------------|-----------|-----------|
| Вільна подача повітря                | 4500 л/хв                                   | 3800 л/хв | 3450 л/хв |
| Мінімальний робочий тиск             | 5 бар                                       |           |           |
| Система привода з двигуна-компресора | Прямий привід                               |           |           |
| Система охолодження компресора       | Повітря/ Масло                              |           |           |
| Охолоджуюча здатність масла          | 10 л                                        |           |           |
| Температура повітря на виході        | 40°C + температура навколишнього середовища |           |           |
| Випускні клапани                     | 2 x 3/4 дюйм + 1 x 1 дюйм                   |           |           |
| Шумність ЕЕСно 2000/14               | < 98 LWA (рівень звукової потужності)       |           |           |
| Ємність акумулятора                  | 12В пост.струму - 680А-74А-ч (EN)           |           |           |
| Ємність паливного бака               | 50 л                                        |           |           |
| Витрати палива                       | 6,6 л/год (7,5 год. роботи)                 |           |           |

| 7 бар                                       | 10 бар    | 12 бар    |
|---------------------------------------------|-----------|-----------|
| 5200 л/хв                                   | 4400 л/хв | 4000 л/хв |
| 5 бар - 73 фунт/кв.дюйм                     |           |           |
| Прямий привід                               |           |           |
| Повітря/ Масло                              |           |           |
| 10 л                                        |           |           |
| 40°C + температура навколишнього середовища |           |           |
| 2 x 3/4 дюйм + 1 x 1 дюйм                   |           |           |
| < 98 LWA (рівень звукової потужності)       |           |           |
| 12В пост.струму - 680А-74А-ч (EN)           |           |           |
| 50 л                                        |           |           |
| 7,2 л/год (6,9 год. роботи)                 |           |           |

## ДИЗЕЛЬНИЙ ДВИГУН / УМОВИ НАВКОЛИШНЬОГО СЕРЕДОВИЩА

|                                    |                                    |
|------------------------------------|------------------------------------|
| Виробник двигуна                   | Компанія «PERKINS»                 |
| Тип двигуна                        | 404D-22                            |
| Система двигуна                    | 4-ходовий - однорядний             |
| Викиди                             | За стандартом Stage III A / Tier 2 |
| Робочий об'єм                      | 2216 куб.см                        |
| Кількість циліндрів                | 4                                  |
| Аспірація                          | Натуральна                         |
| Макс. потужн. двиг. при 3000 об/хв | 37,0 кВт                           |
| Макс. швидкість двигуна            | 2900 об/хв                         |
| Мін. швидкість двигуна             | 1700 об/хв                         |
| Система охолодження                | Вода                               |
| Ємність системи охолодження        | 8 л                                |
| Система змащення                   | Масло                              |
| Ємність системи змащення           | 9 л                                |
| Макс. температура навкол. серед.   | 50°C                               |
| Макс. висота над рівнем моря       | 1800 м над рівнем моря             |
| Мін. робоча температура            | -10°C                              |

|                                    |  |
|------------------------------------|--|
| Компанія «PERKINS»                 |  |
| 404D-22                            |  |
| 4-ходовий - однорядний             |  |
| За стандартом Stage III A / Tier 2 |  |
| 2216 куб.см                        |  |
| 4                                  |  |
| Натуральна                         |  |
| 37,0 кВт                           |  |
| 2900 об/хв                         |  |
| 1700 об/хв                         |  |
| Вода                               |  |
| 8 л                                |  |
| Масло                              |  |
| 9 л                                |  |
| 50°C                               |  |
| 1800 м над рівнем моря             |  |
| -10°C                              |  |

- ▶ Повітряно-масляні фільтри компресора та повітряно-масляні фільтри двигуна є незалежними.
- ▶ Одноступеневий негабаритний повітряний фільтр для компресорної частини для забезпечення хорошої фільтрації забору повітря компресором.
- ▶ Двоступеневий повітряний фільтр для частини двигуна.
- ▶ Комбінований радіатор, що забезпечує як масляне охолодження компресора, так і рідинне охолодження двигуна.

