

F110.140.22

макс. сила натягу 140 кН (2 x 70 кН)

ГІДРАВЛІЧНА ТЯГОВО-ГАЛЬМІВНА МАШИНА



Гідравлічна тягово-гальмівна машина призначена для протягування одного або двох проводів. Два гідравлічних контури дозволяють виконувати натягування з постійним зусиллям, навіть при зміні швидкості протягування. Два контури можна використовувати окремо або одночасно з автоматичним розподілом зусиль. Машина оснащується двигуном для виконання протинатягу. У режимі протинатягу два гідравлічних контури дозволяють плавно змінювати швидкість в обох напрямках, з можливістю використання одного із гідравлічних контурів або обох одночасно.

ХАРАКТЕРИСТИКИ		ДВИГУН		ХАРАКТЕРИСТИКИ СИЛИ ТЯГИ	
Кабестани	4 x Ø 1800 мм	Живлення	дизельне пальне	макс. сила тяги	1 x 140 кН або 2 x 70 кН
Канавки на кабестани	12	Потужність	86 к.с./63 кВт 75 к.с./55,4 кВт*	Макс. швидкість	5 км/год
Макс. діаметр проводу	2 x 46 мм	Охолодження	водяне		
Розміри ДхШхВ	4,50x2,25x2,80 м	Електрична установка	12 В		
Вага	7700 кг				

ХАРАКТЕРИСТИКИ ПРОТИНАТЯГУ	
макс. сила тяги	1 x 140 кН або 2 x 70 кН
макс. швидкість	0,9 км/год

КОМПЛЕКТАЦІЯ

- Дві пари сталевих кабестанів, на поверхні яких розташовані нейлонові ділянки з безліччю канавок.
- Панель керування машиною оснащена вбудованим електронним приладом DEG 4.0, який має великий 7-дюймовий графічний кольоровий дисплей і USB-порт.
- Система зчитування тензодатчиків, що не потребує обслуговування.
- Аналоговий та електронний блок управління.
- Пристрій для самовитягування у випадку просідання машини.
- Два автоматичних гідравлічних гальма блокування зворотного обертання.
- Задня напрямна для проводу, з нейлоновими роликми.
- Шасі із нерухомою віссю, ручним гальмом і знімним фаркопом для буксирування на низькій швидкості по робочому майданчику.
- Гідравлічний передній плуг і задні стабілізатори.
- Кріплення для анкерування та підняття.
- Теплообмінник для охолодження масла в гідравлічному контурі.
- Пристрої для зчеплення двох пар кабестанів.
- Два допоміжних гідравлічних контури для незалежного керування 1 або 2 підставками для барабана.
- Точка під'єднання заземлення.

ДОДАТКОВЕ ОБЛАДНАННЯ

- 005.1 Шасі з 2 амортизованими осями (тандем), пневматичною гальмівною системою та освітлювальними приладами.
- 008 Амортизована вісь, пневматичне гальмо, фаркоп та освітлювальні прилади.
- 006.4 Конструкція шасі для руху по дорозі (без омологації).
- 012 Схильність в одному з гідравлічних контурів для живлення преса (макс. 700 бар)
- 017 Гідравлічний/механічний пристрій (№ 1, на 1 контурі) контролю за слабкими натягами (4-40 кН) призначений для протягування оптоволоконних кабелів.
- 028.7 Пристрій для запуску дизельного двигуна при низьких температурах (до -30°C).
- 37 Дистанційне керування за допомогою кабелю довжиною 10 м.
- 38 Радіокерування (макс. відстань 100 м).
- 45.2 Автоматичний затискач для 2 проводів.
- 45.3 Ручний затискач для 2 проводів.
- 069.5 Принтер для електронного записуючого пристрою, з аксесуарами.
- 174.2 Синхронізуючий пристрій для підключення 2-х машин в комплекті з кабелем дистанційного керування (20 м).

* Відповідно до Директиви ЄС 97/68/ЄС з наступними поправками та доповненнями.

Продуктивність машини без додаткового обладнання, на рівні моря та за температури 20°C.
Розміри та вага вказані без додаткового обладнання. Усі дані обладнання можуть змінюватися виробником без попередження.
Зображення та креслення мають орієнтовний характер.